

de acuerdo con el Reglamento (CE) n.º 1907/2006

# HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Fecha de revisión: 16.09.2021 Página 1 de 8

# SECCIÓN 1. Identificación de la sustancia o la mezcla y de la sociedad o la empresa

#### 1.1. Identificador del producto

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

# 1.2. Usos pertinentes identificados de la sustancia o de la mezcla y usos desaconsejados

#### Uso de la sustancia o de la mezcla

Aceites para motores

# 1.3. Datos del proveedor de la ficha de datos de seguridad

Compañía: ROWE Mineralölwerk GmbH

 Calle:
 Langgewann 101

 Población:
 D-67547 Worms

 Teléfono:
 +49 (0)6241 5906-0

Teléfono: +49 (0)6241 5906-0 Fax: +49 (0)6241 5906-999

Correo elect.: info@rowe-oil.com
Página web: www.rowe-oil.com
Departamento responsable: sdb@rowe-oil.com

1.4. Teléfono de emergencia: Giftnotruf Mainz (DE; E) +49 (0)6131-19240

## SECCIÓN 2. Identificación de los peligros

## 2.1. Clasificación de la sustancia o de la mezcla

# Reglamento (CE) n.º 1272/2008

Categorías del peligro:

Peligroso para el medio ambiente acuático: Acuático crónico 3

Indicaciones de peligro:

Nocivo para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.

## 2.2. Elementos de la etiqueta

# Reglamento (CE) n.º 1272/2008

## Indicaciones de peligro

H412 Nocivo para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.

# Consejos de prudencia

P103 Leer atentamente y seguir todas las instrucciones.

P273 Evitar su liberación al medio ambiente.

P501 Eliminar el contenido/el recipiente en Eliminación según las disposiciones locales.

# 2.3. Otros peligros

Noy hay información disponible.

## SECCIÓN 3. Composición/información sobre los componentes

# 3.2. Mezclas



de acuerdo con el Reglamento (CE) n.º 1907/2006

#### HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Fecha de revisión: 16.09.2021 Página 2 de 8

#### Componentes peligrosos

N.º CAS	Nombre químico			
	N.º CE	N.º índice	N.º REACH	
	Clasificación SGA	•	•	
64742-65-0	Destilados (petróleo), fracción para	olvente	2,5 - < 5 %	
	265-169-7		01-2119471299-27	
	Asp. Tox. 1; H304			
68784-26-9	Fenol, productos de paraalquilación con olefinas ramificadas C10-15 (ricas en C12) derivadas de oligomerización de propeno, carbonatos, sales de calcio, sobrebasificadas, sulfuradas, incluidos destilados (petróleo), hidrotratados, refinados con solventes, desparafinados con solventes o desparafinados catalíticamente, ligeros o parafina pesada C15-C50			1 - < 2,5 %
	701-251-5		01-2119524004-56	
	Aquatic Chronic 4; H413			
74499-35-7	fenol, derivados tetrapropenílicos		< 0,1 %	
	616-100-8	604-092-00-9		
	Repr. 1B, Skin Corr. 1C, Eye Dam. H400 H410	1; H360F H314 H318		

Texto íntegro de las indicaciones H y EUH: ver sección 16.

# SECCIÓN 4. Primeros auxilios

#### 4.1. Descripción de los primeros auxilios

## En caso de inhalación

Proporcionar aire fresco.

#### En caso de contacto con la piel

Lavar abundantemente con agua. Quitar las prendas contaminadas y lavarlas antes de volver a usarlas.

#### En caso de contacto con los ojos

Inmediatamente y con cuidado aclarar bien con la ducha para los ojos o con agua.

#### En caso de ingestión

Enjuagar inmediatamente la boca con agua y beber 1 vaso de agua.

# 4.2. Principales síntomas y efectos, agudos y retardados

Noy hay información disponible.

#### 4.3. Indicación de toda atención médica y de los tratamientos especiales que deban dispensarse

# <u>inmediatamente</u>

Tratamiento sintomático.

## SECCIÓN 5. Medidas de lucha contra incendios

## 5.1. Medios de extinción

# Medios de extinción adecuados

Coordinar las medidas de extinción con los alrededores.

#### 5.2. Peligros específicos derivados de la sustancia o la mezcla

No inflamable.

#### 5.3. Recomendaciones para el personal de lucha contra incendios

En caso de incendio: Utilizar un aparato de respiración autónomo.

#### Información adicional

Segregar el agua de extinción contaminada. Evitar que entre en desagües o aguas superficiales.

# SECCIÓN 6. Medidas en caso de vertido accidental



de acuerdo con el Reglamento (CE) n.º 1907/2006

# HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Fecha de revisión: 16.09.2021 Página 3 de 8

# 6.2. Precauciones relativas al medio ambiente

No dejar verter ni en la canalización ni en desagües.

#### 6.4. Referencia a otras secciones

Manejo seguro: véase sección 7 Protección individual: véase sección 8 Eliminación: véase sección 13

# SECCIÓN 7. Manipulación y almacenamiento

# 7.1. Precauciones para una manipulación segura

# Indicaciones para la manipulación segura

No son necesarias medidas especiales.

#### Indicaciones para prevenir incendios y explosiones

No son necesarias medidas especiales.

#### 7.2. Condiciones de almacenamiento seguro, incluidas posibles incompatibilidades

#### Condiciones necesarias para almacenes y depósitos

Manténgase el recipiente bien cerrado.

#### Indicaciones sobre el almacenamiento conjunto

No son necesarias medidas especiales.

#### 7.3. Usos específicos finales

Aceites para motores

#### SECCIÓN 8. Controles de exposición/protección individual

## 8.1. Parámetros de control

# 8.2. Controles de la exposición

#### Medidas de higiene

Quitar las prendas contaminadas. Lavar las manos antes de las pausas y al fin del trabajo. Cuando se lo use, no comer, beber, fumar o estornudar.

## Protección de los ojos/la cara

Llevar gafas/máscara de protección.

## Protección de las manos

Para tratar con materiales químicos solo se pueden utilizar guantes de protección resistente a los agentes químicos con la señal CE y las cuatro cifras del número de control. Dependiendo de la concentración de materiales y la cantidad de sustancias peligrosas y el puesto de trabajo específico hay que escoger el tipo de guantes resistentes a agentes químicos. Se recomienda de aclarar con el fabricante para uso especial la consistencia de productos químicos de los guantes protectores arriba mencionados.

## Protección cutánea

Uso de prendas de protección.

#### Protección respiratoria

En caso de ventilación insuficiente, llevar equipo de protección respiratoria.

# SECCIÓN 9. Propiedades físicas y químicas

## 9.1. Información sobre propiedades físicas y químicas básicas

Estado físico: líquido/a
Color: marrón
Olor: característico

Método de ensayo

pH: no aplicable



de acuerdo con el Reglamento (CE) n.º 1907/2006

# **HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA**

Fecha de revisión: 16.09.2021 Página 4 de 8

Cambio de estado

Punto de fusión/punto de congelación: no determinado Punto de ebullición o punto inicial de no determinado

ebullición e intervalo de ebullición:

Temperatura de escurrimiento: ~ -30 °C DIN ISO 3016

Punto de inflamación: >200 °C DIN ISO 2592

Inflamabilidad

Sólido: no aplicable
Gas: no aplicable

Propiedades explosivas

El producto no es: Explosivo.

Límite inferior de explosividad:no determinadoLímite superior de explosividad:no determinadoTemperatura de auto-inflamación:No hay datos disponiblesTemperatura de descomposición:no determinado

**Propiedades comburentes** 

El producto no es: provocar incendios.

Presión de vapor: <0,1 hPa calculado.

(a 20 °C)

Densidad (a 15 °C): ~ 0,859 g/cm³ DIN 51757

Solubilidad en agua: prácticamente insoluble

(a 20 °C)

Solubilidad en otros disolventes

no determinado

Coeficiente de reparto n-octanol/agua: no determinado

Viscosidad cinemática: ~ 14,6 mm²/s DIN 51562

(a 100 °C)

Densidad de vapor relativa: no determinado Tasa de evaporación: no determinado Prueba de separación del disolvente: No hay datos disponibles Contenido en disolvente: ningunos/ninguno Disolventes

9.2. Otros datos

Contenido sólido: no determinado

ningunos/ninguno

# SECCIÓN 10. Estabilidad y reactividad

## 10.1. Reactividad

Si la manipulación y el almacenamiento son de acuerdo a las disposiciones no surgen recciones peligrosas.

## 10.2. Estabilidad química

El producto es estable si se almacena a temperaturas de ambiente normales.

#### 10.3. Posibilidad de reacciones peligrosas

Se desconocen reacciones peligrosas.

#### 10.4. Condiciones que deben evitarse

ningunos/ninguno



de acuerdo con el Reglamento (CE) n.º 1907/2006

#### **HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA**

Fecha de revisión: 16.09.2021 Página 5 de 8

#### 10.5. Materiales incompatibles

Noy hay información disponible.

# 10.6. Productos de descomposición peligrosos

Se desconocen productos de descomposición peligrosos.

# SECCIÓN 11. Información toxicológica

## 11.1. Información sobre los efectos toxicológicos

## Toxicidad aguda

N.º CAS	Nombre químico				
	Vía de exposición	Dosis	Especies	Fuente	Método
64742-65-0	Destilados (petróleo), fracción parafínica pesada desparafinada con disolvente				
	oral	DL50 >5000 mg/kg	Rata		
	cutánea	DL50 >5000 mg/kg	Conejo		
	inhalación (4 h) vapor	CL50 (5.53) mg/l	Rata		

# SECCIÓN 12. Información ecológica

#### 12.1. Toxicidad

Nocivo para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.

N.º CAS	Nombre químico					
	Toxicidad acuática	Dosis	[h]   [d]	Especies	Fuente	Método
64742-65-0	Destilados (petróleo), fracción parafínica pesada desparafinada con disolvente					
	Toxicidad aguda para los crustáceos	EC50 >10000 mg/l		Daphnia pulex (pulga acuática)		

#### 12.2. Persistencia y degradabilidad

El producto no fue examinado.

## 12.3. Potencial de bioacumulación

El producto no fue examinado.

## Coeficiente de reparto n-octanol/agua

N.º CAS	Nombre químico	Log Pow
64742-65-0	Destilados (petróleo), fracción parafínica pesada desparafinada con disolvente	> 3

## 12.4. Movilidad en el suelo

El producto no fue examinado.

# 12.5. Resultados de la valoración PBT y mPmB

El producto no fue examinado.

#### 12.6. Otros efectos adversos

Noy hay información disponible.

#### Indicaciones adicionales

No dejar verter ni en la canalización ni en desagües. No dejar que entre en el subsuelo/suelo.

# SECCIÓN 13. Consideraciones relativas a la eliminación

# 13.1. Métodos para el tratamiento de residuos



de acuerdo con el Reglamento (CE) n.º 1907/2006

#### HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Fecha de revisión: 16.09.2021 Página 6 de 8

#### Recomendaciones de eliminación

No dejar verter ni en la canalización ni en desagües. No dejar que entre en el subsuelo/suelo. Eliminar los residuos de acuerdo con la legislación aplicable.

# Código de identificación de residuo - Producto no utilizado

RESIDUOS DE ACEITES Y DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS (EXCEPTO LOS ACEITES

COMESTIBLES Y LOS DE LOS CAPÍTULOS 05, 12 Y 19); Residuos de aceites de motor, de transmisión mecánica y lubricantes; Aceites minerales no clorados de motor, de transmisión

mecánica y lubricantes; residuo peligroso

Código de identificación de residuo - Producto usado

130205 RESIDUOS DE ACEITES Y DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS (EXCEPTO LOS ACEITES

> COMESTIBLES Y LOS DE LOS CAPÍTULOS 05, 12 Y 19); Residuos de aceites de motor, de transmisión mecánica y lubricantes: Aceites minerales no clorados de motor, de transmisión

mecánica y lubricantes; residuo peligroso

#### Eliminación de envases contaminados

Los embalajes no contaminados pueden ser reciclados. Los embalajes contaminados deben de ser tratados como la substancia.

# SECCIÓN 14. Información relativa al transporte

#### Transporte terrestre (ADR/RID)

14.4. Grupo de embalaje:

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte 14.1. Número ONU:

aplicables.

aplicables.

aplicables.

14.2. Designación oficial de

transporte de las Naciones Unidas:

14.3. Clase(s) de peligro para el

transporte:

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

aplicables.

# Transporte fluvial (ADN)

14.1. Número ONU: El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

aplicables.

14.2. Designación oficial de

transporte de las Naciones Unidas:

14.3. Clase(s) de peligro para el

transporte:

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

aplicables.

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

aplicables.

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte 14.4. Grupo de embalaje:

aplicables.

Transporte marítimo (IMDG)

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte 14.1. Número ONU:

aplicables.

14.2. Designación oficial de

transporte de las Naciones Unidas:

14.3. Clase(s) de peligro para el

transporte:

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte aplicables.

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

aplicables.

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte 14.4. Grupo de embalaje:

aplicables.

#### Transporte aéreo (ICAO-TI/IATA-DGR)



de acuerdo con el Reglamento (CE) n.º 1907/2006

#### **HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA**

Fecha de revisión: 16.09.2021 Página 7 de 8

14.1. Número ONU: El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

aplicables.

14.2. Designación oficial de El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

transporte de las Naciones Unidas: aplicables.

14.3. Clase(s) de peligro para el El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

transporte: aplicables.

14.4. Grupo de embalaje: El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

aplicables.

14.5. Peligros para el medio ambiente

PELIGROSO PARA EL MEDIO No

AMBIENTE:

#### 14.6. Precauciones particulares para los usuarios

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte aplicables.

#### 14.7. Transporte a granel con arreglo al anexo II del Convenio MARPOL y el Código IBC

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte aplicables.

# SECCIÓN 15. Información reglamentaria

# 15.1. Reglamentación y legislación en materia de seguridad, salud y medio ambiente específicas para la sustancia o la mezcla

#### Información reglamentaria de la UE

Limitaciones de aplicación (REACH, anexo XVII):

Entrada 3, Entrada 28, Entrada 30

Datos según la Directiva 2012/18/UE No está sujeto a 2012/18/UE (SEVESO III)

(SEVESO III):

#### Indicaciones adicionales

Según la norma de la UE o de las leyes nacioneles no es obligatorio de caracterizar el producto.

#### Legislación nacional

Limitaciones para el empleo de Tener en cuenta la ocupación limitada según la ley de protección jurídica

operarios: del trabajo juvenil (94/33/CE).

Clase de peligro para el agua (D): 1 - ligeramente peligroso para el agua

#### 15.2. Evaluación de la seguridad química

No se han realizado evaluaciones de la seguridad química para las sustancias de esta mezcla.

# SECCIÓN 16. Otra información

#### **Cambios**

Esta ficha de datos contiene cambios con respecto a la versión anterior en la(s) sección(es): 4,5,6,7,8,9,10,11,12,13.

# Abreviaturas y acrónimos

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route

(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service LC50: Lethal concentration, 50%

LD50: Lethal dose, 50%

CLP: Classification, labelling and Packaging



de acuerdo con el Reglamento (CE) n.º 1907/2006

#### **HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA**

Fecha de revisión: 16.09.2021 Página 8 de 8

REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals

GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals

**UN: United Nations** 

DNEL: Derived No Effect Level
DMEL: Derived Minimal Effect Level
PNEC: Predicted No Effect Concentration

ATE: Acute toxicity estimate LL50: Lethal loading, 50% EL50: Effect loading, 50%

EC50: Effective Concentration 50%

ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate NOEC: No Observed Effect Concentration

BCF: Bio-concentration factor

PBT: persistent, bioaccumulative, toxic vPvB: very persistent, very bioaccumulative

RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail

ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)

EmS: Emergency Schedules MFAG: Medical First Aid Guide

ICAO: International Civil Aviation Organization

MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships

IBC: Intermediate Bulk Container SVHC: Substance of Very High Concern

Las abreviaturas y los acrónimos pueden consultarse en la tabla disponible en http://abk.esdscom.eu

# Clasificación de mezclas y del método de evaluación aplicado según el Reglamento (CE) n.º 1272/2008 [CLP]

Clasificación	Procedimiento de clasificación
Aquatic Chronic 3; H412	Método de cálculo

# Texto de las frases H y EUH (número y texto completo)

H304	Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias.
H314	Provoca quemaduras graves en la piel y lesiones oculares graves.
H318	Provoca lesiones oculares graves.
H360F	Puede perjudicar la fertilidad.
H400	Muy tóxico para los organismos acuáticos.
H410	Muy tóxico para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.
H412	Nocivo para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.
H413	Puede ser nocivo para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.

# Indicaciones adicionales

La información aquí dada se basa en nuestros conocimientos a fecha actual, sin embargo no garantiza características o propiedades del producto y no da pie a una relación contractual jurídica. El destinatario de nuestros productos debe tener en cuenta por su propia responsabilidad las leyes y disposiciones existentes. Con los datos arriba indicados que corresponden a nuestros conocimientos y experiencia de hoy, intentamos describir nuestro producto en relación con los requerimientos de seguridad, sin asegurar su calidad. Queda excluída cualquier garantía referente a la impecabilidad e integridad.

(La información sobre los ingredientes peligrosos se ha tomado de la última ficha de datos de seguridad válida del suministrador respectivo.)