

conformément au règlement (CE) n° 1907/2006

### HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA

Date de révision: 13.04.2021

Page 1 de 9

#### RUBRIQUE 1: Identification de la substance/du mélange et de la société/l'entreprise

##### 1.1. Identificateur de produit

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA

UFI: R07Y-9JSR-V008-XGDV

##### 1.2. Utilisations identifiées pertinentes de la substance ou du mélange et utilisations déconseillées

###### Utilisation de la substance/du mélange

Huile moteur

##### 1.3. Renseignements concernant le fournisseur de la fiche de données de sécurité

|                      |                         |                               |
|----------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Société:             | ROWE Mineralölwerk GmbH |                               |
| Rue:                 | Langgewann 101          |                               |
| Lieu:                | D-67547 Worms           |                               |
| Téléphone:           | +49 (0)6241 5906-0      | Téléfax: +49 (0)6241 5906-999 |
| e-mail:              | info@rowe-oil.com       |                               |
| Internet:            | www.rowe-oil.com        |                               |
| Service responsable: | sdb@rowe-oil.com        |                               |

##### 1.4. Numéro d'appel d'urgence:

Giftnotruf Mainz (DE; E) +49 (0)6131-19240

#### RUBRIQUE 2: Identification des dangers

##### 2.1. Classification de la substance ou du mélange

###### Règlement (CE) n° 1272/2008

Catégories de danger:  
Sensibilisation respiratoire/cutanée: Skin Sens. 1  
Mentions de danger:  
Peut provoquer une allergie cutanée.

##### 2.2. Éléments d'étiquetage

###### Règlement (CE) n° 1272/2008

###### Composants dangereux qui doivent être listés sur l'étiquette

Alkylphénols C14-C16-C18

Mention Attention

d'avertissement:

Pictogrammes:



###### Mentions de danger

H317 Peut provoquer une allergie cutanée.

###### Conseils de prudence

|           |                                                                                                                                    |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P261      | Éviter de respirer les poussières/fumées/gaz/brouillards/vapeurs/aérosols.                                                         |
| P272      | Les vêtements de travail contaminés ne devraient pas sortir du lieu de travail.                                                    |
| P280      | Porter des gants de protection/des vêtements de protection/un équipement de protection des yeux/du visage/une protection auditive. |
| P302+P352 | EN CAS DE CONTACT AVEC LA PEAU: Laver abondamment à l'eau.                                                                         |
| P333+P313 | En cas d'irritation ou d'éruption cutanée: Consulter un médecin.                                                                   |
| P362+P364 | Enlever les vêtements contaminés et les laver avant réutilisation.                                                                 |
| P501      | Éliminer le contenu/récipient dans procéder à l'élimination conformément aux dispositions locales.                                 |

##### 2.3. Autres dangers

Aucune information disponible.

**HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA**

Date de révision: 13.04.2021

Page 2 de 9

**RUBRIQUE 3: Composition/informations sur les composants**
**3.2. Mélanges**
**Caractérisation chimique**

HC-Öl / HC-oil: 50-70%

**Composants dangereux**

| N° CAS     | Substance                                                                          |          |                  | Quantité    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-------------|
|            | N° CE                                                                              | N° Index | N° REACH         |             |
|            | Classification SGH                                                                 |          |                  |             |
| 64742-54-7 | distillats (pétrole), hydrotraités, lourds, paraffines                             |          |                  | 15 - < 30 % |
|            | 265-157-1                                                                          |          | 01-2119484627-25 |             |
|            | Asp. Tox. 1; H304                                                                  |          |                  |             |
|            | Alkylphénols C14-C16-C18                                                           |          |                  | 1 - < 2,5 % |
|            | 931-468-2                                                                          |          | 01-2119498288-19 |             |
|            | Skin Sens. 1, STOT RE 2; H317 H373                                                 |          |                  |             |
| 93819-94-4 | Bis(dithiophosphate) de zinc de bis[O-(6-méthylheptyle)] et de bis[O-(sec-butyle)] |          |                  | 1 - < 2,5 % |
|            | 298-577-9                                                                          |          | 01-2119543726-33 |             |
|            | Skin Irrit. 2, Eye Dam. 1, Aquatic Chronic 2; H315 H318 H411                       |          |                  |             |

Texte des phrases H et EUH: voir paragraphe 16.

**RUBRIQUE 4: Premiers secours**
**4.1. Description des premiers secours**
**Après inhalation**

Veiller à un apport d'air frais. En cas de doute ou s'il y a des symptômes, demander un conseil médical.

**Après contact avec la peau**

Après contact avec la peau, se laver immédiatement et abondamment avec eau et savon. Enlever immédiatement tous les vêtements contaminés et les laver avant réutilisation. Traitement médical nécessaire.

**Après contact avec les yeux**

Rincer soigneusement et abondamment avec une douche oculaire ou de l'eau. En cas d'irritation oculaire, consulter un ophtamologue.

**Après ingestion**

Se rincer aussitôt la bouche et boire 1 verre d'eau.

**4.2. Principaux symptômes et effets, aigus et différés**

Aucune information disponible.

**4.3. Indication des éventuels soins médicaux immédiats et traitements particuliers nécessaires**

Traitement symptomatique.

**RUBRIQUE 5: Mesures de lutte contre l'incendie**
**5.1. Moyens d'extinction**
**Moyens d'extinction appropriés**

Adapter les mesures d'extinction au milieu environnant

**5.2. Dangers particuliers résultant de la substance ou du mélange**

Non inflammable.

**5.3. Conseils aux pompiers**

Porter un appareil respiratoire autonome et une combinaison de protection contre les substances chimiques.  
Combinaison complète de protection.

**HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA**

Date de révision: 13.04.2021

Page 3 de 9

**Information supplémentaire**

Rabattre les gaz/vapeurs/brouillards par pulvérisation d'eau. L'eau d'extinction contaminée doit être collectée à part. Ne pas l'évacuer dans la canalisation publique ni dans des plans d'eau.

**RUBRIQUE 6: Mesures à prendre en cas de dispersion accidentelle****6.1. Précautions individuelles, équipement de protection et procédures d'urgence**

Assurer une aération suffisante. Ne pas respirer les gaz/fumées/vapeurs/aérosols. Éviter tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. Utiliser un équipement de protection personnel.

**6.2. Précautions pour la protection de l'environnement**

Ne pas laisser s'écouler dans les canalisations ni dans les eaux courantes.

**6.3. Méthodes et matériel de confinement et de nettoyage**

Absorber avec une substance liant les liquides (sable, diatomite, liant d'acides, liant universel). Traiter le matériau recueilli conformément à la section Elimination.

**6.4. Référence à d'autres rubriques**

Maniement sûr: voir rubrique 7

Protection individuelle: voir rubrique 8

Evacuation: voir rubrique 13

**RUBRIQUE 7: Manipulation et stockage****7.1. Précautions à prendre pour une manipulation sans danger****Consignes pour une manipulation sans danger**

Ne nécessite aucune mesure de prévention particulière.

**Préventions des incendies et explosion**

Ne nécessite aucune mesure de prévention particulière contre l'incendie.

**7.2. Conditions d'un stockage sûr, y compris d'éventuelles incompatibilités****Exigences concernant les lieux et conteneurs de stockage**

Conserver le récipient bien fermé.

**Conseils pour le stockage en commun**

Ne nécessite aucune mesure de prévention particulière.

**7.3. Utilisation(s) finale(s) particulière(s)**

Huile moteur

**RUBRIQUE 8: Contrôles de l'exposition/protection individuelle****8.1. Paramètres de contrôle****8.2. Contrôles de l'exposition****Mesures d'hygiène**

Enlever immédiatement les vêtements souillés, imprégnés. Constituer un programme de protection de la peau et s'y tenir! Avant les pauses et à la fin du travail, bien se laver les mains et le visage, et prendre une douche si nécessaire. Ne pas manger, boire, fumer ni priser pendant l'utilisation.

**Protection des yeux/du visage**

Porter un équipement de protection des yeux/du visage.

**Protection des mains**

Lors de la manipulation de substances chimiques, porter exclusivement des gants spécial chimie pourvus d'un

**HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA**

Date de révision: 13.04.2021

Page 4 de 9

marquage CE, y compris du numéro de contrôle à quatre chiffres. Le modèle des gants spécial chimie doit être choisi en fonction des concentrations et quantités des substances chimiques spécifiques au poste. Il est conseillé de demander au fabricant des précisions concernant la tenue aux agents chimiques des gants de protection susmentionnés pour des applications spécifiques.

**Protection de la peau**

Utilisation de vêtements de protection.

**Protection respiratoire**

Lorsque la ventilation du local est insuffisante, porter un équipement de protection respiratoire.

**RUBRIQUE 9: Propriétés physiques et chimiques**
**9.1. Informations sur les propriétés physiques et chimiques essentielles**

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| L'état physique: | Liquide         |
| Couleur:         | marron          |
| Odeur:           | caractéristique |
| pH-Valeur:       | non déterminé   |

**Modification d'état**

|                                                                              |               |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Point de fusion/point de congélation:                                        | non déterminé |
| Point d'ébullition ou point initial d'ébullition et intervalle d'ébullition: | non déterminé |
| Point d'éclair:                                                              | >210 °C       |

**Inflammabilité**

|         |                |
|---------|----------------|
| solide: | non applicable |
| gaz:    | non applicable |

**Dangers d'explosion**

Le produit n'est pas: Explosif.

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Limite inférieure d'explosivité: | non déterminé |
| Limite supérieure d'explosivité: | non déterminé |

**Température d'inflammation spontanée**

|         |                |
|---------|----------------|
| solide: | non applicable |
| gaz:    | non applicable |

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| Température de décomposition: | non déterminé |
|-------------------------------|---------------|

**Propriétés comburantes**

Le produit n'est pas: comburant.

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Pression de vapeur: | non déterminé |
| Densité (à 15 °C):  | ~ 0,86 g/cm³  |

|                  |                                                                                                            |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hydrosolubilité: | La réalisation de l'étude n'est pas nécessaire car la substance est connue pour être insoluble dans l'eau. |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Solubilité dans d'autres solvants**

non déterminé

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Coefficient de partage n-octanol/eau: | non déterminé |
| Viscosité cinématique:<br>(à 100 °C)  | ~ 13,6 mm²/s  |
| Densité de vapeur relative:           | non déterminé |
| Taux d'évaporation:                   | non déterminé |

**9.2. Autres informations**

**HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA**

Date de révision: 13.04.2021

Page 5 de 9

Teneur en corps solides:

non déterminé

**RUBRIQUE 10: Stabilité et réactivité**
**10.1. Réactivité**

Des réactions dangereuses ne se produisent pas si utilisé et stocké correctement.

**10.2. Stabilité chimique**

Le produit est stable si stocké à des températures ambiantes normales.

**10.3. Possibilité de réactions dangereuses**

Des produits de réaction dangereux ne sont pas connus.

**10.4. Conditions à éviter**

aucune/aucun

**10.5. Matières incompatibles**

Aucune information disponible.

**10.6. Produits de décomposition dangereux**

Des produits de décomposition dangereux ne sont pas connus.

**RUBRIQUE 11: Informations toxicologiques**
**11.1. Informations sur les effets toxicologiques**
**Toxicité aiguë**

| N° CAS     | Substance                                                                          |               |        |        |          |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|--------|----------|
|            | Voie d'exposition                                                                  | Dose          | Espèce | Source | Méthode  |
| 64742-54-7 | distillats (pétrole), hydrotraités, lourds, paraffines                             |               |        |        |          |
|            | orale                                                                              | DL50<br>mg/kg | >2000  | Rat    | OECD 401 |
|            | cutanée                                                                            | DL50<br>mg/kg | >2000  | Lapin  | OECD 402 |
|            | inhalation (4 h) vapeur                                                            | CL50<br>mg/l  | >5000  | Rat    | OECD 403 |
| 93819-94-4 | Bis(dithiophosphate) de zinc de bis[O-(6-méthylheptyle)] et de bis[O-(sec-butyle)] |               |        |        |          |
|            | orale                                                                              | DL50<br>mg/kg | 2600   |        |          |
|            | cutanée                                                                            | DL50<br>mg/kg | >3160  |        | OECD 402 |

**Information supplémentaire référentes à des preuves**

Le mélange est classé dangereux selon le règlement (CE) N° 1272/2008 [CLP].

**RUBRIQUE 12: Informations écologiques**
**12.1. Toxicité**

Le produit n'est pas: Écotoxicologiques.

# Fiche de données de sécurité

conformément au règlement (CE) n° 1907/2006

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA

Date de révision: 13.04.2021

Page 6 de 9

| N° CAS     | Substance                                                                          |               |           |        |                                             |          |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|--------|---------------------------------------------|----------|
|            | Toxicité aquatique                                                                 | Dose          | [h]   [d] | Espèce | Source                                      | Méthode  |
| 64742-54-7 | distillats (pétrole), hydrotraités, lourds, paraffines                             |               |           |        |                                             |          |
|            | Toxicité aiguë pour les poissons                                                   | CL50<br>mg/l  | > 1000    | 96 h   | Fish                                        | OECD 203 |
|            | Toxicité aiguë pour les algues                                                     | CE50r<br>mg/l | > 100     | 72 h   |                                             | OECD 201 |
|            | Toxicité aiguë pour les crustacés                                                  | CE50<br>mg/l  | > 100     | 48 h   | Daphnia                                     | OECD 202 |
| 93819-94-4 | Bis(dithiophosphate) de zinc de bis[O-(6-méthylheptyle)] et de bis[O-(sec-butyle)] |               |           |        |                                             |          |
|            | Toxicité aiguë pour les poissons                                                   | CL50          | 4,5 mg/l  | 96 h   | Oncorhynchus mykiss<br>(Truite arc-en-ciel) | OECD 203 |
|            | Toxicité aiguë pour les algues                                                     | CE50r         | 2,1 mg/l  | 96 h   | Selenastrum<br>capricornutum                | OECD 201 |
|            | Toxicité aiguë pour les crustacés                                                  | CE50          | 5,4 mg/l  | 48 h   | Daphnia magna                               | OECD 202 |

### 12.2. Persistance et dégradabilité

Le produit n'a pas été testé.

| N° CAS     | Substance                                                                          |        |    |        |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|--------|
|            | Méthode                                                                            | Valeur | d  | Source |
|            | Évaluation                                                                         |        |    |        |
| 93819-94-4 | Bis(dithiophosphate) de zinc de bis[O-(6-méthylheptyle)] et de bis[O-(sec-butyle)] |        |    |        |
|            | OECD 301 B                                                                         | 1,5%   | 28 |        |
|            | N'est pas facilement biodégradable (selon les critères OCDE).                      |        |    |        |

### 12.3. Potentiel de bioaccumulation

Le produit n'a pas été testé.

#### Coefficient de partage n-octanol/eau

| N° CAS     | Substance                                                                          | Log Pow              |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 64742-54-7 | distillats (pétrole), hydrotraités, lourds, paraffines                             | @1719.B0172<br>86 >4 |
| 93819-94-4 | Bis(dithiophosphate) de zinc de bis[O-(6-méthylheptyle)] et de bis[O-(sec-butyle)] | 0,9                  |

### 12.4. Mobilité dans le sol

Le produit n'a pas été testé.

### 12.5. Résultats des évaluations PBT et vPvB

Le produit n'a pas été testé.

### 12.6. Autres effets néfastes

Aucune information disponible.

#### Information supplémentaire

Éviter le rejet dans l'environnement.

## RUBRIQUE 13: Considérations relatives à l'élimination

### 13.1. Méthodes de traitement des déchets

#### Recommandations d'élimination

Ne pas laisser s'écouler dans les canalisations ni dans les eaux courantes. L'élimination doit se faire selon les prescriptions des autorités locales.

#### Code d'élimination des déchets - Produit

# Fiche de données de sécurité

conformément au règlement (CE) n° 1907/2006

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA

Date de révision: 13.04.2021

Page 7 de 9

130205 HUILES ET COMBUSTIBLES LIQUIDES USAGÉS (SAUF HUILES ALIMENTAIRES ET HUILES FIGURANT AUX CHAPITRES 05, 12 ET 19); huiles moteur, de boîte de vitesses et de lubrification usagées; huiles moteur, de boîte de vitesses et de lubrification non chlorées à base minérale; déchet dangereux

### Code d'élimination des déchets - Résidus

130205 HUILES ET COMBUSTIBLES LIQUIDES USAGÉS (SAUF HUILES ALIMENTAIRES ET HUILES FIGURANT AUX CHAPITRES 05, 12 ET 19); huiles moteur, de boîte de vitesses et de lubrification usagées; huiles moteur, de boîte de vitesses et de lubrification non chlorées à base minérale; déchet dangereux

### L'élimination des emballages contaminés

Rincer abondamment avec de l'eau. Les emballages entièrement vides peuvent être revalorisés.

## RUBRIQUE 14: Informations relatives au transport

### Transport terrestre (ADR/RID)

#### 14.1. Numéro ONU:

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

#### 14.2. Désignation officielle de transport de l'ONU:

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

#### 14.3. Classe(s) de danger pour le transport:

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

#### 14.4. Groupe d'emballage:

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

### Transport fluvial (ADN)

#### 14.1. Numéro ONU:

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

#### 14.2. Désignation officielle de transport de l'ONU:

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

#### 14.3. Classe(s) de danger pour le transport:

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

#### 14.4. Groupe d'emballage:

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

### Transport maritime (IMDG)

#### 14.1. Numéro ONU:

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

#### 14.2. Désignation officielle de transport de l'ONU:

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

#### 14.3. Classe(s) de danger pour le transport:

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

#### 14.4. Groupe d'emballage:

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

### Transport aérien (ICAO-TI/IATA-DGR)

#### 14.1. Numéro ONU:

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

#### 14.2. Désignation officielle de transport de l'ONU:

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

## Fiche de données de sécurité

conformément au règlement (CE) n° 1907/2006

### HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA

Date de révision: 13.04.2021

Page 8 de 9

#### **14.3. Classe(s) de danger pour le transport:**

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

#### **14.4. Groupe d'emballage:**

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

#### **14.5. Dangers pour l'environnement**

DANGEREUX POUR  
L'ENVIRONNEMENT:

Non

#### **14.6. Précautions particulières à prendre par l'utilisateur**

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

#### **14.7. Transport en vrac conformément à l'annexe II de la convention Marpol et au recueil IBC**

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

### RUBRIQUE 15: Informations relatives à la réglementation

#### **15.1. Réglementations/législation particulières à la substance ou au mélange en matière de sécurité, de santé et d'environnement**

##### **Informations réglementaires UE**

Limites d'utilisation (REACH, annexe XVII):

Inscription 3, Inscription 28

Indications relatives à la directive  
2012/18/UE (SEVESO III):

N'est pas soumis au 2012/18/UE (SEVESO III)

##### **Législation nationale**

Limitation d'emploi:

Tenir compte des restrictions prévues par la loi sur la protection des  
jeunes travailleurs (94/33/CE).

Classe risque aquatique (D):

1 - présente un faible danger pour l'eau

Résorption cutanée/sensibilisation:

Provoque des réactions hypersensitives allergiques.

#### **15.2. Évaluation de la sécurité chimique**

Pour les substances de ce mélange, aucune évaluation de sécurité n'a été faite.

### RUBRIQUE 16: Autres informations

#### **Modifications**

Cette fiche de données de sécurité comporte des modifications par rapport à la version précédente dans la  
(les) section(s): 2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,15.

#### **Abréviations et acronymes**

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route  
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service

LC50: Lethal concentration, 50%

LD50: Lethal dose, 50%

CLP: Classification, labelling and Packaging

REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals

GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals

UN: United Nations

DNEL: Derived No Effect Level

DMEL: Derived Minimal Effect Level

PNEC: Predicted No Effect Concentration

# Fiche de données de sécurité

conformément au règlement (CE) n° 1907/2006

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA

Date de révision: 13.04.2021

Page 9 de 9

ATE: Acute toxicity estimate  
 LL50: Lethal loading, 50%  
 EL50: Effect loading, 50%  
 EC50: Effective Concentration 50%  
 ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate  
 NOEC: No Observed Effect Concentration  
 BCF: Bio-concentration factor  
 PBT: persistent, bioaccumulative, toxic  
 vPvB: very persistent, very bioaccumulative  
 RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail  
 ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)  
 EmS: Emergency Schedules  
 MFAG: Medical First Aid Guide  
 ICAO: International Civil Aviation Organization  
 MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships  
 IBC: Intermediate Bulk Container  
 SVHC: Substance of Very High Concern  
 Sigles et acronymes, consulter la liste à l'adresse suivante: <http://abk.esdscom.eu>

### Classification de mélanges et méthode d'évaluation utilisée selon le règlement (CE) n° 1272/2008 [CLP]

|                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| Classification     | Procédure de classification |
| Skin Sens. 1; H317 | Méthode de calcul           |

### Texte des phrases H et EUH (Numéro et texte intégral)

H304 Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.  
 H315 Provoque une irritation cutanée.  
 H317 Peut provoquer une allergie cutanée.  
 H318 Provoque de graves lésions des yeux.  
 H373 Risque présumé d'effets graves pour les organes à la suite d'expositions répétées ou d'une exposition prolongée.  
 H411 Toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

### Information supplémentaire

Les informations reposent sur nos connaissances actuelles ; elles ne donnent cependant aucune garantie concernant les propriétés du produit et n'établissent aucun rapport contractuel. Le destinataire de notre produit est seul responsable du respect des lois et réglementations en vigueur.

*(Toutes les données concernant les composants dangereux ont été obtenues, respectivement, dans la dernière version de la fiche technique de sécurité du sous-traitant.)*